

# BOLETÍN ADUANAS POR DENTRO

MARZO 2023

#ESTAMOSCAMBIANDO NÚM. 57

**DEA**  
ADUANAS





# EDITORIAL

La pertinencia de la incursión del Gobierno de la República Dominicana en la logística, como un nuevo eje para expandir la economía, generar nuevos negocios y empleos, queda más que validada cuando se tiene, al frente, la posibilidad de operar en un mercado que supera los 1.8 billones de dólares (20 veces el Producto Interno Bruto del país). De ahí que la estrategia del presidente Luis Abinader de convertirnos en el *hub* logístico de clase mundial, sea para la Aduana y los diversos sectores público y privado relacionados, el reto y desafío a llevar a efecto como nueva vía de desarrollo, además del turismo, zonas Francas y remesas.

Ventaja geográfica del *nearshoring* y otros elementos de competitividad hacen de la República Dominicana uno de los países más idóneos para el comercio exterior. Tenemos costos logísticos más bajos y mayor eficiencia logística. Al tiempo que contamos con la capacidad e infraestructura para manejar mayores volúmenes de carga aérea, marítima y terrestre. Es, de hecho, más económico y eficiente distribuir desde República Dominicana hasta Estados Unidos, vía aérea, que distribuir por tierra dentro de EE. UU. El dato duro refleja que una disminución de un 10 % en los costos de transporte podría aumentar las exportaciones en un 30 %. Duplicar la eficiencia portuaria posee un efecto, en los costos, similar a reducir la distancia entre dos puntos.

Entre los aportes de aplicación que está haciendo Aduanas para consolidar el *hub* logístico, podemos citar: el Despacho en 24 Horas (D24H), nueva Ley de Aduanas 168-21 y su Reglamento, fortalecimiento del marco normativo, motor de Riesgo MOR, incremento sostenido de las recaudaciones más de 1,000 millones, mes por mes, nuevas tecnologías para revisiones no intrusivas (Rayos X), integración de nuevos sistemas tecnológicos, implementación OEA Simplificado, del cual somos los líderes del Caribe, el segundo lugar en toda Latinoamérica y cuartos en todo el continente.

Así mismo, el encadenamiento productivo, zonas francas, industria local, mercado interno, reexportaciones, fletes y disrupción logística, como oportunidad para desarrollo del *hub*. La República Dominicana representa la mejor oferta multimodal de América Latina y la mejor interconexión entre los nodos logísticos de la misma región. Exhibiendo como principal fortaleza, la oportunidad de potenciar operaciones que convienen transporte marítimo, aéreo y actividades de valor agregado de la República Dominicana, la conclusión del Estudio *Hub* Logístico, del Comité Nacional de Facilitación de Comercio (CNFC), es que, el país debe promocionarse y ubicarse en el mapa logístico mundial, como *hub* multimodal de alto rendimiento, para las industrias de telecomunicaciones, indumentarias y calzado, alta tecnología y computadoras, electrodomésticos, farmacéutica y cosmética de Estados Unidos.

Señala un indicador de posibilidad de crecimiento de la logística, cuando apunta que el 20 % de los importadores dicen que la principal causa de no crecimiento de su actividad es por el déficit de capacidad, no hay espacio. Sobre la actividad portuaria cita, que el país se encuentra entre los índices de los mejores de Centroamérica y el Caribe en cuanto a eficiencia, igualmente los puertos, así mismo en la parte aérea, en volumen mayor de carga que se mueve en la barriga de los aviones, considerándolo como la mayor conexión aérea de Latinoamérica.

## ¿QUIÉNES SOMOS?

La Dirección General de Aduanas es una dependencia del Ministerio de Hacienda de la República Dominicana. Siendo la autoridad nacional de frontera, su responsabilidad trasciende el rol recaudador para ser garante, asimismo, de la salud de la población y la seguridad del Estado, por cuanto en los procesos de entrada y salida de mercancía tiene el deber de solicitar toda documentación y permisos que son requeridos por otras autoridades competentes, según el rubro que se trate, siempre de acuerdo con las leyes, normas y disposiciones legales, con integridad y disposición de servicio.

## MISIÓN

Ser un ente facilitador del comercio exterior, contribuyendo al crecimiento económico y la competitividad de la nación, con una adecuada fiscalización y vigilancia del tráfico internacional de mercancías.

## VISIÓN

Ser una aduana eficiente y moderna que responde de manera oportuna a las exigencias del comercio exterior, con una efectiva gestión de riesgo y altos estándares de calidad, que promueve el cumplimiento normativo, sustentada en la integridad de sus recursos humanos.



Síguenos en las redes sociales:



[www.aduanas.gob.do](http://www.aduanas.gob.do)





## COMERCIO ENTRE RD Y UNIÓN EUROPEA ALCANZÓ EN 2022 LA SUMA DE \$4,137 MM DE EUROS

**Entre las ofertas que ofrece el país a la UE se encuentran: banano, aguacate, nueces, equipos médicos, fundiciones de metales como el ferroniquel, cacao y tabaco, entre otros.**

**Santo Domingo, RD.-** La Dirección General de Aduanas (DGA), y la Eurocámara de Comercio de la República Dominicana, suscribieron un Memorando de Entendimiento (MOU), con el objetivo de desarrollar iniciativas en conjunto, que promuevan el comercio lícito entre el país y la Unión Europea, a través de la asistencia técnica, el intercambio de conocimiento y de la formación.

Katja Afheldt, embajadora extraordinaria y plenipotenciaria de la Unión Europea en RD, explicó que el aumento del comercio bilateral entre la Mancomunidad de la UE y el país, en el año 2022, fue de 4,137 millones de euros, lo cual representa un 20 % más que en 2021. Esta cifra significó, para el mercado europeo, 11.15 % de su comercio total, entre los principales rubros que RD exporta son: banano, aguacate, nueces, equipos médicos, fundiciones de metales como el ferroniquel, cacao y tabaco, entre otros “Desde la Unión

Europa reconocemos a la República Dominicana como principal socio comercial y destino de inversión en la región del Caribe. La cooperación entre la Eurocámara y la DGA será un complemento importante para la información disponible a través de los canales de información que ofrecemos nosotros y el apoyo que brinda la UE, al desarrollo de los lazos comerciales entre Europa y RD”, expresó Afheldt,

De su lado, Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas, afirmó que “hoy es un día histórico para nuestra institución, puesto que los lazos culturales e históricos de ascendencia que tenemos con la Unión Europea, son vastos y esenciales para la preservación de nuestra cultura y de nuestro modo de vida. Por eso, cuentan con la DGA, con el gobierno de Luis Abinader y un país, que está, cada vez, más consciente de que su participación en el mundo depende el progreso de su gente”.



Katja Alfheldt, embajadora de la Unión Europea en República Dominicana; Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas y Fabio Guzmán Saladín, presidente de la Eurocámara.

Destacó que, este acuerdo tiene una importancia cumbre para la entidad, “las Aduanas del siglo XXI no son eminentemente recaudadoras de impuestos, sino que son facilitadoras de comercio, negocios, emprendedurismo y de la seguridad de los puertos”.

“Este MOU ataca varios de esos objetivos, pues nos da una credibilidad adicional: una vía de facilitación de comercio para Operadores Económicos Autorizados (OEA); intercambios que debemos tener en entrenamientos, capacitaciones, para cualquier eventualidad que se produzca”, ratificó Lovatón.

En cambio, Fabio Guzmán Saladín, presidente de la Eurocámara, aseguró que hay una clara tendencia de crecimiento sólido y diversificado de las relaciones económicas y comerciales entre ambos países, “auguramos que este convenio le traerá múltiples oportunidades a la nación dominicana y a todos los países miembros de la Unión Europea, para continuar desarrollando y facilitando las relaciones comerciales”.

### **Más del acuerdo**

Mediante el Memorando de Entendimiento (MOU), la Eurocámara se compromete a apoyar los diferentes programas de incentivo de comercio exterior que tiene Aduanas, como son: el Despacho en 24 Horas, la certificación

del Operador Económico Autorizado (OEA), Exporta Más, entre otros. Dándolos a conocer entre la comunidad comercial y de los miembros de la Eurocámara.

Dentro de los temas a trabajar en el pacto suscrito están: cooperación en programas de formación, en programas de publicación, incentivo de las exportaciones entre ambos países, iniciativas para la promoción comercial entre ambas naciones, e intercambio de expositores.

El acuerdo entró en vigor a partir de la fecha de su firma, y permanecerá vigente por tiempo indefinido, hasta que cualesquiera de las partes, manifieste a la otra, la voluntad de terminarlo.

Durante la firma del acuerdo estuvieron presentes los subdirectores: Daniel Peña, de Tecnología de la DGA; Johannes Kelner, subdirector de la DGA; Ángel Encarnación, operativo de la DGA; Gabino José Polanco, del Área Técnica de DGA; Anulfo Pascual, de Zona Franca; Francis Almonte, administrativo de DGA; así como: Jean Marco Pou Fernández, vicepresidente de la Eurocámara RD; Luis Araque, jefe de la Sección Comercial de la Unión Europea en República Dominicana, entre otros.





## ADUANAS Y LA ESCUELA INTERNACIONAL DE NEGOCIOS CESTE DE ESPAÑA, FIRMAN ACUERDO DE COLABORACIÓN

**DGA y CESTE acordaron promover, de manera conjunta, el “Centro de Excelencia para el Estudio de la Logística, la Investigación, el Desarrollo y la Inversión”.**

**Santo Domingo, RD.** – La Dirección General de Aduanas y la Escuela Internacional de Negocios (CESTE), firmaron un acuerdo el cual tiene por objetivo capacitar profesionales del área logística, personal de la DGA y contribuyentes que interactúan en este ámbito.

Con este entendimiento, colaboradores de la entidad recaudadora y del sector logístico dominicano, podrán capacitarse en Zaragoza, España, donde se encuentra la sede de CESTE, también, la ubicación del Centro Intermodal Plaza, el mayor recinto logístico europeo, lo que la convierte en una de las ciudades logísticas más importantes del continente.

Igualmente, personal de la DGA y del sector logístico podrán realizar pasantías en Zaragoza, a través de los programas de formación, para poner en práctica los conocimientos adquiridos, en favor del país.

El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, explicó que esa acción de uno de los objetivos estratégicos, que es relanzar la economía dominicana postpandemia, haciendo de la logística un renglón importante de la economía del país.

“Entendemos que este estudio es esencial para la toma de decisiones estratégicas en cualquier organismo de la sociedad, y la DGA no está ajena a eso, por esta razón, para nosotros, es de profundo regocijo poder firmar este acuerdo”, ponderó el titular de la DGA.

De su lado, Manuel Badal, director académico de CESTE, dijo estar convencido de que la República Dominicana tiene capacidades y competencias para impulsar el *hub* logístico de la región. “Este país tiene la posición geográfica, las personas, y va a ser un éxito, desarrollar un *hub* logístico”, expresó.

“Promover de manera conjunta el Centro de Excelencia para el Estudio de la Logística, la Investigación, el Desarrollo y la Inversión de la DGA, así como colaborar en el desarrollo de sus programas académicos y formativos, incluyendo el intercambio de profesores, estudiantes y personal administrativo”, establece uno de los puntos del acuerdo.

Con este convenio, también, se efectuarán actividades investigativas, de capacitación y formación, y fortalecimiento en todas aquellas áreas de interés recíproco, propios de sus objetivos y funciones, con miras al logro de sus fines y el aprovechamiento racional de sus recursos.

Así mismo, establecer las bases generales de una colaboración, para la realización de actividades académicas, científicas y docentes, enfocadas en el estudio de la logística y el comercio internacional.

Tanto el CESTE como Aduanas, comparten el deseo de colaborar mutuamente, incentivando y facilitando acciones de carácter educativa

y científicas, orientadas a promover el mejoramiento continuo de nuestra sociedad y el desarrollo sostenido del país, por medio del estudio de la logística y el comercio internacional, como ejes del crecimiento económico.

Además, desde el punto de vista académico y operativo de actividades conjuntas, para el desarrollo de la República Dominicana como *hub* Logístico. Pactaron también, organizar cursos de formación en España o República Dominicana para los colaboradores y personal de la DGA, profesionales de empresas y personas interesadas en el estudio de la logística y cadena de suministro.

Igualmente, envíos de misiones de estudio desde la República Dominicana a CESTE y sus aliados en Zaragoza para conocer su modelo logístico y formarse en el mismo, establecimiento y desarrollo de programas conjuntos de formación académica en temas relacionados al quehacer aduanero, la logística y el comercio, con la previa autorización, entre otros.



Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas y Manuel Badal, director académico de CESTE, firman acuerdo de colaboración.





## EL CNFC TIENE COMO ESTRATEGIA 2023, CONVERTIR REP. DOM., EN EL *HUB* DE CLASE MUNDIAL

**Con la puesta en marcha de estas nuevas estrategias lograremos atraer nuevas inversiones, desarrollar nuevas actividades, ayudar al sector logístico del país, y con ello, a nuestra economía.**

**Santo Domingo, RD.-** El Comité Nacional de Facilitación de Comercio (CNFC) celebró la 19.ª reunión en la que presentó el “Informe Final del Estudio de Segmentos del *Hub*”, y, además, el estatus de cada una de las mesas de trabajo que lo componen, lideradas por ejecutivos y técnicos de las diferentes instituciones públicas y privadas que integran el mismo.

La conclusión de este estudio es que, la República Dominicana debe promocionarse y ubicarse en el mapa logístico mundial, como *hub* multimodal de alto rendimiento, para las industrias de telecomunicaciones, indumentarias y calzado, alta tecnología y computadoras, electrodomésticos, farmacéutica y cosmética de Estados Unidos. La principal fortaleza es la oportunidad de potenciar operaciones que convienen transporte marítimo, aéreo y actividades de valor agregado.

Dentro del informe final se expuso, además, que el 20 % de los importadores dicen que la principal causa de no crecimiento de su actividad es por el déficit de capacidad, no hay espacio y esto es un indicador de crecimiento, de la logística, de que se hacen bien las cosas.

Sobre la actividad portuaria cita, que el país se encuentra entre los índices de los mejores de Centroamérica y el Caribe en cuanto a eficiencia, igualmente los puertos, así mismo en la parte aérea, en volumen mayor de carga que se mueve en la barriga de los aviones, considerándolo como la mayor conexión aérea de Latinoamérica. En cuanto a la relación de calidad de la infraestructura disponible en Latinoamérica solo queda por debajo de Montevideo, lo que nos refleja que Estados Unidos, es nuestro principal mercado.



Durante la celebración de la 19.<sup>a</sup> superintendencia reunión del CNFC se anunciaron diversas estrategias que benefician al sector.

Mientras que la secretaría del comité, ostentada por la Cámara Americana de Comercio (AmchamRD), rindió el informe sobre las resoluciones y estatus de aplicación de las medidas contenidas en el Acuerdo de Facilitación de Comercio, a la fecha, logradas en un 93 %.

Dentro de la visión y misión agregaron ser el ente referente en materia de comercio seguro, facilitación comercial y la logística de la República Dominicana. En las palabras iniciales, Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas, entidad que lo preside, expresó lo siguiente: “Podemos decir que hoy, la logística como lo fue el turismo, el desarrollo industrial, y la capacidad agrícola, es un reglón económico estratégico de la República Dominicana, el *nearshoring*, la inversión que hemos logrado en las zonas francas, en nuestros puertos, constituye uno de los pulmones económicos de la Rep. Dom, y eso, tres años atrás, no se mencionaba”.

De su lado, el ministro de la Presidencia, Joel Santos, en representación del presidente de la República, manifestó que “logros como, el despacho de las mercancías en 24 horas, el horario extendido, los estudios del *hub* logístico, los protocolos de cadena de frío y la creación de un plan estratégico, marcan el camino hacia el futuro de la República Dominicana frente al comercio exterior”.

## **Rendición Mesas de Trabajo**

Los representantes de las mesas de trabajo reunidas expusieron los diferentes logros que se han obtenido de los que se pueden mencionar: la creación de otras mesas y a unanimidad aseguraron que, convertir a Rep. Dom. no solo



Joel Santos, ministro de la Presidencia.





Director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, durante su intervención en el CNFC.

en el *hub* de la región, sino en mundial, es uno de los objetivos. Garantizar inspección conjunta basada en riesgo, es toda una estrategia nacional, porque es la única manera de asegurar *hub* logístico al país, cuando se puede garantizar basado en riesgo y en ciencia, las decisiones que toman a sabiendas de que los recursos son limitados.

### **Sobre el CNFC**

Es un órgano instituido mediante Decreto 431-17, con la finalidad de cumplir con las medidas establecidas en el Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC, del cual, como país, somos parte. El objetivo del CNFC es facilitar la coordinación interna y la aplicación de las disposiciones del Acuerdo de Facilitación de Comercio, de la Organización Mundial del Comercio, además de fungir como mesa permanente de diálogo para abordar los temas vinculados con la facilitación comercial y la logística, el cual, está compuesto por nueve instituciones del Sector Público y nueve del Sector Privado, por lo que su composición es mixta.

El CNFC lo integran: Aduanas; los ministerios de Agricultura; Industria, Comercio y Mipymes; Relaciones Exteriores; Defensa; Salud Pública, entre otras.



William Malamud, presidente de AMCHARD.



## TECNOLOGÍA NO INTRUSIVA DETECTA 436 PAQUETES DE COCAÍNA CON DESTINO A RÓTERDAM

**El operativo fue realizado de manera conjunta por la DGA, DNCD, DNI, CESEP, y la Armada Dominicana.**

**Santo Domingo, RD.-** Bajo el control de la Dirección General de Aduanas, la tecnología no intrusiva, sigue asestando golpes al narcotráfico y el contrabando, esta vez, con la detección de 436 paquetes de cocaína, ocultos en un contenedor, de un puerto de la ciudad.

La requisa física se realizó tras encenderse las alertas del sistema de rayos x, e indicara la necesidad de dicha inspección, a un contenedor para exportación, que tenía como destino la ciudad de Róterdam, Países Bajos, según informó la DGA.

En la pesquisa, también, actuaron de manera conjunta: agentes de la Dirección Nacional de Control de Drogas (DNCD), el Departamento Nacional de Investigaciones (DNI), el Cuerpo

Especializado de Seguridad Portuaria (CESEP) y de la Armada Dominicana.

La sustancia decomisada se encuentra en proceso de análisis, mientras los organismos correspondientes continúan con las investigaciones.

El sistema de inspección no intrusiva (rayos x), desde su instalación en el año 2022 en puertos del país, ha sido altamente efectivo en la lucha contra el contrabando y los ilícitos, en favor de la seguridad nacional y la protección del comercio legítimo, junto a la plataforma Motor de Riesgo (MOR), mejorada en 2021, la cual fiscaliza y clasifica las cargas con riesgos con inteligencia artificial.





## “EL *HUB* LOGÍSTICO ES UNA REALIDAD EN REPÚBLICA DOMINICANA” ASEGURÓ, YAYO ANTE ESTUDIANTES DE INTEC

**El empeño del Gobierno con el *Hub* Logístico es ofrecer servicios logísticos a un mercado que supera los 1.8 billones de dólares (20 veces el producto interno bruto del país).**

**Santo Domingo.** - Con la conferencia: “República Dominicana: *Hub* Logístico de la región” Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas, disertó, ante estudiantes y docentes del Instituto Tecnológico de Santo Domingo, (INTEC), el logro que ha tenido el país en convertirse en el *Hub* logístico más importante de la región. Lo que se ha podido reflejar, en la generación de más empleos, la búsqueda de nuevas vías de desarrollo, no solo turismo, si no en zonas francas y remesas.

Lovatón, expuso además, sobre el aporte que está haciendo Aduanas para continuar siendo *Hub* Logístico, dentro de los aportes se encuentran: el Despacho en 24 Horas (D24H), más de 50,000 contenedores despachados a la fecha, la nueva Ley de Aduanas 168-21, fortalecimiento del marco normativo, Motor de Riesgo MOR, incremento en las recaudaciones más de 1,000 millones, mes por mes, nuevas tecnologías para revisiones no intrusivas (Rayos

X), integración de nuevos sistemas tecnológicos, implementación OEA Simplificado del cual somos los líderes del Caribe y el segundo lugar en toda Latinoamérica y cuartos en todo el continente.

Así mismo, encadenamientos productivos, zonas francas, industria local, mercado interno, reexportaciones, Fletes y disrupción logística como oportunidad para desarrollo del *Hub*. Debido a esto, las empresas están buscando de manera activa cómo mejorar su logística y tener cerca sus inventarios, ventajas del *Nearshoring* para tener inventario cercano a los mercados de destino.

El director de Aduanas aseguró que, la República Dominicana es uno de los países más competitivos de la región basados en: costos logísticos más bajos y mayor eficiencia logística. Al mismo tiempo contamos con la capacidad e infraestructura para manejar



Darian Taveras, estudiante de Ingeniería en Logística y Transporte.

mayores volúmenes de carga aérea, marítima y terrestre. Las tendencias actuales arrojan que resulta más económico y eficiente distribuir desde República Dominicana hasta Estados Unidos, vía aérea, que distribuir por tierra dentro de EE. UU.

Una disminución de un 10 % en los costos de transporte podría aumentar las exportaciones en un 30 %, duplicar la eficiencia portuaria posee un efecto, en los costos, similar a reducir la distancia entre dos puntos.

“Tenemos que creer en nosotros, tú tienes que creer en el sueño que tienes, si tú crees que puedes lograr algo, el primero que tiene que creerlo eres tú”, exhortó el director de Aduanas en su mensaje final a los alumnos del instituto. Mientras que la señora, Alliet Ortega, vicerrectora de administración y finanzas del INTEC, en las palabras de bienvenida, agradeció al director el conversar con los estudiantes, “Hoy, el INTEC le dice que puede contar con nosotros para el desarrollo de capacidades para ser referente mundial como lo es el *hub* logístico que está trabajando su gestión desde la Dirección General de Aduanas”.

Sanz Lovatón, aseguró, que la República Dominicana representa la mejor oferta

multimodal de América Latina y la mejor interconexión entre los nodos logísticos de la misma región. En la ponencia, también compartió los avances del Estudio de Segmento *Hub* logístico, que realiza la Dirección General de Aduanas (DGA) junto a la Cámara Americana de Comercio de la República Dominicana (AMCHAMDR), la cual revelará las condiciones competitivas del país y del entorno, los nichos de mercados por atacar.

El 2021 fue el año de mayor volumen de carga en tránsito manejado por el país, más de 771 mil TEUS, así mismo, el año de mayor volumen de carga aérea manejado por el país, más 1,160 toneladas con capacidad de crecer mucho más, debido a la cantidad de barrigas vacías disponibles todavía, mayor y mejor conectividad de los tránsitos vía República Dominicana.

En la actividad estuvieron presentes, estudiantes de distintas carreras, al mismo tiempo, diferentes autoridades del instituto, como la vicerrectora de Administración y Finanzas, Alliet Ortega, los diputados: Orlando Villegas y Aníbal Díaz, así mismo, una comisión de la Dirección General de Aduanas en compañía de su director, quienes colmaron el auditorio principal de ese campus universitario.



Alliet Ortega, Eduardo Sanz Lovatón, Julio Sánchez Maríñez.





## ADUANAS EXPONE 31 OBRAS DE SU COLECCIÓN EN EL LATIN AMERICAN FASHION SUMMIT

**La colección de la Dirección General de Aduanas contiene más de 600 obras de artistas nacionales y extranjeros, y es considerada una de las más completas del país.**

**Santo Domingo.-** La Fundación del Patrimonio Cultural de la Dirección General de Aduanas (DGA), expondrá una selección de 31 obras de su colección a través de la exposición “Presencia”, para el público en general por 15 días, en el marco del Latin American Fashion Summit. Es la primera vez que, parte de la colección de la DGA, compuesta por artistas dominicanos y españoles, se exhibirán en original en la ciudad de Santo Domingo.

El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, explicó que, para el evento se hizo una curaduría tratando de abarcar los inicios con los maestros Gilberto Hernández Ortega, Eugenio Granell, Jaime Colson, Paul Giudicelli, Vela Zanetti, Ramón Oviedo, Iván Tovar, entre otros, hasta llegar a los más contemporáneos. “El Ángel”, de la destacada artista dominicana Rosa Tavárez, será la obra icónica de la exposición, como símbolo de homenaje a su creadora.

La exposición se realiza en la Capilla Nuestra Señora de los Remedios, de la Zona Colonial. “Cada vez que tenemos la oportunidad de presentar parte de la colección de arte que tiene Aduanas, es una manera de rendir tributo a todos los artistas dominicanos, y una manera de acercarlos al público para que puedan disfrutar de sus obras”, añadió Sanz Lovatón.

María del Carmen Ossaye, gestora cultural, agradeció el apoyo de la DGA para la realización de la actividad, en especial a su director general, Eduardo Sanz Lovatón, al tiempo que reconoció el legado dejado por el exdirector de Aduanas, Miguel Cocco, creador de la colección de la Fundación que las preserva. “La expresión que hoy presentamos, conformándose en un hito, por ser la primera vez que se presenta esta selección de obras fuera del inmueble que las conserva y las resguarda”, puntualizó Ossaye.

El inicio formal de la exposición contó con la presencia del viceministro de Patrimonio Cultural, Gamal Michelén, y de la museóloga, curadora y crítica de arte Margarita González Auffant, quien estuvo a cargo de la exposición sobre las obras y sus autores.

También estuvieron presentes: la presidenta de la fundación, Minerva Cocco; así como los demás miembros, Katherine Cocco González, Josefina Checo y Victoria Efres.

Asimismo, la cofundadora del Latin American Fashion Summit, Samantha Tams; el diputado, Aníbal Díaz; el director de los Proyectos Especiales de Presidencia (Propeep), Roberto Ángel Salcedo; el coleccionista y galerista, Alan Estevez; Rosario Castillo; Ana Serulle, entre otros.

La Fundación del Patrimonio Cultural de la Dirección General de Aduanas, es una institución sin fines de lucro, creada en 2007 con el fin de conservar, restaurar y difundir los bienes culturales de la institución.



Margarita González Auffant, crítica de arte y museóloga.



Eduardo Sanz Lovatón, Roberto Ángel Salcedo y Johanna Peña Dumé en la inauguración de la exposición de obras de la Colección de la DGA.





## ADUANAS MOTIVA UNIVERSITARIOS DE SANTIAGO A INTERESARSE EN EL SECTOR LOGÍSTICO

**La Dirección General de Aduanas participó en XXVIII Seminario de ingeniería Industrial y de Sistemas (INSIGHT), organizado por estudiantes de PUCMM.**

**Santiago.-** La Dirección General Aduanas (DGA), expuso ante universitarios de Santiago, como la logística se encamina a ser el próximo gran renglón de la economía dominicana, las oportunidades que esto ha de generar en el mediano y largo plazo, y los pasos que ha dado la entidad en ese sentido.

El subdirector de Aduanas, Johannes Kelner, explicó que la República Dominicana ya cuenta con un marco legal adecuado para las operaciones logísticas, a partir de la nueva Ley de Aduanas 168-21 y sus reglamentos de aplicación, así como la tecnología no intrusiva para la revisión de carga instalada recientemente en los principales puertos y aeropuertos del país, elementos claves para que el país se posicione como un *hub* logístico de clase mundial. “Estamos a nivel regional con la nueva Ley de Aduanas”, añadió el experto en logística.

Kelner impartió la conferencia “*Hub Regional para el Desarrollo Industrial y Logístico*”, en la que ofreció datos sobre programas como *Despacho en 24 Horas*, implementado en junio de 2021, a través del cual se ha logrado el despacho de más de 40 mil contenedores en un día o menos, y beneficiando a más de 17 mil contribuyentes, de los cuales, más de 10 mil son Mipymes. “Al día de hoy, tenemos una Aduanas que está inclinada al modernismo”, manifestó el subdirector de Aduanas en el XXVIII Seminario de ingeniería Industrial y de Sistemas (INSIGHT), bajo el lema “Un vistazo hacia la industria dominicana”, organizado por estudiantes de la Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra (PUCMM).

El funcionario de la DGA compartió con los estudiantes, las estadísticas que maneja sobre la conectividad directa: aérea y marítima, que tiene el país, así como los tiempos de trayecto con los principales mercados, lo cual nos aventajan frente a la competencia en la región.

También detalló los avances del estudio de Segmento *Hub* Logístico, que realiza la Dirección General de Aduanas (DGA) junto a la Cámara Americana de Comercio de la

República Dominicana (AMCHAMDR), el cual revelará las condiciones competitivas del país y del entorno, los nichos de mercados por atacar.



El subdirector de Aduanas, Johannes Kelner durante, su disertación sobre el sector logístico.



El público asistente a la conferencia "*Hub* regional", escucha atento los detalles ofrecidos en la misma.





## El crecimiento de los centros logísticos en 2021 fue de 139.64 % en R.D.

**Santo Domingo.-** Las operaciones de los centros logísticos del país manejaron 1,614 millones de dólares en el año 2022, lo que demuestra un sólido crecimiento, afianzando la nación en su objetivo de convertirse el *Hub* logístico más importante de la región: meta esencial del Gobierno que encabeza el presidente Luis Abinader.

Las declaraciones fueron ofrecidas por el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, quien fue el invitado de honor y orador de la conferencia “*Hub* Logístico Regional: Estrategia de Liderazgo e Innovación”, organizada por la Asociación de Navieros de la República Dominicana (ANRD).

Durante su participación, Lovatón aseveró que “el *hub* es una realidad en República Dominicana, gracias a los esfuerzos del Gobierno, y el Sector Privado. En la actualidad, tenemos 30 empresas operadoras logísticas y 5 parques logísticos”. “Juntos, haremos de la logística el nuevo motor que necesita el país para su crecimiento económico, haciendo que los negocios desde la República Dominicana sean más rápidos, sencillos y seguros”, dijo Lovatón. Jaak Rannik, presidente de la Asociación de Navieros, afirmó que la República Dominicana juega un importante rol

en las cadenas de suministro en el Caribe y se ha fortalecido con mayores inversiones en infraestructura portuaria y logística, ofreciendo apoyo a la modernización de la legislación nacional y promoviendo la amplia conectividad marítima de nuestro país.

“La inversión privada en el sector portuario se ha duplicado de forma colectiva con más de US\$1,100,000,000 en infraestructura portuaria para colocar a la República Dominicana en una posición de liderazgo regional. Esto, gracias a los esfuerzos realizados con la colaboración público-privada entre el Estado y el sector naviero”, afirmó Rannik.

### Posicionamiento de Rep. Dom. en costos logísticos

La nación dominicana es el segundo país más competitivo de la región en costos logísticos, con 857 millones de dólares, solo superado por Panamá con US\$825 MM.

En 2021 se manejó el mayor volumen de carga en tránsito, más de 771 mil TEUS, adicional a esto, el mayor volumen de carga aérea manejado por el país, más 1,160 toneladas, con capacidad de crecer mucho más, debido a la cantidad de barrigas vacías disponibles todavía.



Jaak Rannik, presidente de la Asociación de Navieros.

Director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón.



Empresarios y navieros durante la conferencia "Hub Logístico Regional: Estrategia de Liderazgo e Innovación".





## ADUANAS Y EMPRESAS LOGÍSTICAS AÚNAN ESFUERZOS PARA HACER DEL PAÍS UN *HUB* DE CARGA AÉREA INTERNACIONAL

**En el 2022 alrededor de 121,522 toneladas de cargas fueron transportadas vía aérea.**

**Santo Domingo.-** La Dirección General de Aduanas (DGA), y los principales actores del sector logístico aúnan esfuerzos con el objetivo de convertir al país en *hub* de carga aérea internacional, lo que representa la forma más dinámica del intercambio comercial entre los países.

La entidad recaudadora sostuvo un encuentro con las principales empresas exportadoras, zonas francas, operadores aeroportuarios, líneas aéreas y manejadores de carga del país, para motivarlos a que exploten las ventajas de importar y exportar mercancía vía aérea.

Por lo que se conformó una mesa técnica, con los representantes de todo el sector logístico, que logre una sinergia entre el Sector Público y Privado.

Durante el taller realizado en las instalaciones de la DGA, técnicos de la institución y expertos en el almacenaje y transporte de carga, así como representantes de líneas aéreas y aeropuertos, analizaron los principales desafíos y avances en cuanto a conectividad

aérea, desde y hacia la República Dominicana y, a su vez, las ventajas que supone transportar mercancía por esa vía.

El director de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, citó que nuestra capacidad para movimiento de carga es una fortaleza que debemos explotar en su máximo nivel.

“Como institución hemos puesto nuestro empeño y esfuerzo para que el *hub* logístico sea una realidad, estamos identificando las mejores oportunidades del mercado para el país a través del estudio de segmento del *hub*”, indicó Sanz Lovatón.

Destacó que, actualmente más del 60 % de la carga aérea en el mundo, es transportada en las bodegas de los aviones de pasajeros, lo que representa una gran oportunidad para la República Dominicana, por la frecuencia de 200 vuelos internacionales que registran los aeropuertos del país.

Entre las estadísticas expuestas, el funcionario destacó que, durante el 2022 el país registró un

promedio de 400 operaciones aeroportuarias diarias y 121,522 toneladas de carga movilizadas vía aérea con un valor FOB de esa mercancía de US\$6,615 millones.

El pasado año transitaron por los aeropuertos dominicanos, 1,258 toneladas de mercancía, para un total de 4,510 en los últimos 5 años. En tanto que, las empresas mostraron las estrategias que han utilizado para lograr este modelo de negocio, apoyados en la alta conectividad aérea que tiene el país, y la oferta de servicios aéreos para poder llegar a sus clientes en cualquier lugar, de forma rápida, eficiente y a un costo competitivo.

“Cualquiera que intervenga en el área logística debe estar aliando para conseguir el mismo objetivo... Contar con un *hub* que ofrece importantes conexiones genera oportunidades”, resaltó Paco Ortega, vicepresidente para América Central y América del Sur del Grupo ECS.

El evento se enmarca en las acciones que lleva a cabo la DGA para convertir a República Dominicana en un hub Logístico Regional de clase mundial.

En el encuentro, se expusieron tres paneles con los temas: “Distribución Aérea Directa desde Rep. Dom.”, “Puntos Claves para competir como hub Aéreo de la Región” y “Rol de las Autoridades para Impulsar el Hub Aéreo de Carga.”

En los paneles participaron representantes de las empresas Spirit, Boombah Dominicana SRL, Resonance, Mustad, FedEx, UPS y DHL, Caribe Cargo, CaribeTrans, Lift Cargo, Aerodom y Grupo Punta Cana.

También entidades como la Dirección Nacional de Control de Drogas, Junta de Aviación Civil, Instituto Dominicano de Aviación Civil, Cuerpo Especializado de Seguridad Aeroportuaria, Departamento Aeroportuario, Cámara Americana de Comercio de la República Dominicana, Sanidad Animal y Sanidad Vegetal.



Empresas Logísticas 3, Paco Ortega, vicepresidente para América Central y América del Sur del Grupo ECS.



Eduardo Sanz Lovatón.





The logo features several bright green rectangular bars of varying lengths and positions. One bar is positioned above the 'DGA' text, another below it, and a third is to the right of the 'A' in 'DGA'.

**DGA**  
ADUANAS