

BOLETÍN ADUANAS POR DENTRO

ABRIL 2023

#ESTAMOSCAMBIANDO NÚM. 58



EDITORIAL

Aciertos de la gestión de Sanz Lovatón en DGA para el éxito del hub logístico RD

La oportunidad de poder mostrar el compromiso país, con la modernización de los sistemas para el comercio exterior, que se le brinda a la República Dominicana, tras haber sido escogida como sede de tres importantes eventos aduaneros, a celebrarse del 15 al 19 de mayo en Punta Cana, es un espaldarazo de las Aduanas de América, España y Portugal que buscarán, aquí, identificar oportunidades y retos comunes, en el marco de las directrices de la Organización Mundial de Aduanas (OMA).

Haber seguido la ruta trazada por el presidente dominicano, Luis Abinader, quien ordenó instituir la logística, como eje adicional de la economía nacional, para atraer inversiones, generar comercio y empleos, en el marco de la estrategia de competitividad del país, hace de la Dirección General de Aduanas, liderada por Eduardo Sanz Lovatón, la implementadora por excelencia de la iniciativa Hub logístico República Dominicana (HubRD).

En esa dirección, el funcionario ha promovido y consensuado, en el ámbito inter agencial estatal y con el Sector Privado y las diversas partes intervinientes e interesados (*stakeholders*), para dar como fruto, un robusto Hub, que en su construcción y funcionalidad, avanza y se consolida a pasos agigantados, generando, ya, fructíferas oportunidades de negocios.

Sanz Lovatón proclama, entre inversionistas nacionales y extranjeros, que es el momento de invertir en la República Dominicana, ya que este país, tiene la mejor conexión aérea con Europa de toda la región, lo que sumado a sus doce puertos marítimos y su buena conexión con Norteamérica, cuyo mercado supera los 1.8 billones de dólares (20 veces el producto interno bruto del país), y con Centroamérica, en el transporte de pasajeros y mercancías, lo que nos posiciona un hub logístico a tomar en cuenta.

Que ya han apostado con éxito al HubRD, señalamos a la firma DP World y su desarrollo en Punta Cana de un centro logístico y una plataforma de infraestructura capaz de soportar carga aérea, terrestre y marítima multimodal. En tanto que en el Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA), recientemente, la empresa Rannik instaló un almacén de carga aérea, acto en el que participó el presidente de la República.

Para la consecución del objetivo HubRD, aduanas ha impulsado mejoras y digitalización de una serie de procesos, como la implementación de programas como D24H (Despacho en 24 Horas), Exporta+, y un nuevo marco jurídico que, dando garantías, a su vez, atrae más inversiones en el sector. Instalación de rayos X en puertos y aeropuertos para inspección no intrusiva, Una plataforma tecnológica de Motor de Riesgo "MOR", que eficientiza los procesos aduanales para la fiscalización de cargas. Mejoras en la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), y en materia de seguridad se aumentó las certificaciones para Operador Económico Autorizado (OEA), que por primera vez llega a las pymes, orientadas a facilitar las exportaciones. Avanzamos en transparencia e institucionalidad, con la implementación de las normas ISO 37001 de Sistemas de Gestión Antisoborno e ISO 37301, sobre Sistemas de Gestión de Cumplimiento Regulatorio, como estándares en todos los servicios que ofrece la DGA.

Sean pues, bienvenidos, todos los participantes en la "XLIII Reunión de Directores Nacionales para el Convenio Multilateral sobre Cooperación y Asistencia Mutua entre las direcciones nacionales de Aduanas de América Latina, España y Portugal (COMALEP)", en el "III Foro en Conjunto de Aduanas: Grupo Regional del Sector Privado" y en la "XXV Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas (CRDGA 2023)".

¿QUIÉNES SOMOS?

La Dirección General de Aduanas es una dependencia del Ministerio de Hacienda de la República Dominicana. Siendo la autoridad nacional de frontera, su responsabilidad trasciende el rol recaudador para ser garante, asimismo, de la salud de la población y la seguridad del Estado, por cuanto en los procesos de entrada y salida de mercancía tiene el deber de solicitar toda documentación y permisos que son requeridos por otras autoridades competentes, según el rubro que se trate, siempre de acuerdo con las leyes, normas y disposiciones legales, con integridad y disposición de servicio.

MISIÓN

Ser un ente facilitador del comercio exterior, contribuyendo al crecimiento económico y la competitividad de la nación, con una adecuada fiscalización y vigilancia del tráfico internacional de mercancías.

VISIÓN

Ser una aduana eficiente y moderna que responde de manera oportuna a las exigencias del comercio exterior, con una efectiva gestión de riesgo y altos estándares de calidad, que promueve el cumplimiento normativo, sustentada en la integridad de sus recursos humanos.



Síguenos en las redes sociales:



www.aduanas.gob.do



SANZ LOVATÓN A ESTUDIANTES DE APEC: “CREO EN EL PODER DE ESTA MEDIA ISLA DE CONVERTIRSE EN UNA POTENCIA LOGÍSTICA MUNDIAL”

En la actualidad, el país cuenta con 30 empresas operadoras logísticas, 5 parques logísticos, y ha manejado más de US\$1,614 millones en operaciones logísticas.

Santo Domingo, RD.- El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, ofreció una conferencia ante estudiantes y docentes de la Universidad APEC, y miembros de las Fuerzas Armadas Dominicana, con el objetivo de mostrar, orientar, promover y hacer que las nuevas generaciones conozcan y se hagan eco de que “El *hub* Logístico: es una realidad en la República Dominicana”, que impulsa la competitividad y el crecimiento económico.

El rector de la Universidad de APEC, señor Franklin Holguín Haché, agradeció al director de Aduanas en las palabras de inicio, en el marco del lanzamiento del “Diplomado de la nueva Ley de Comercio Marítimo”. “Para este centro de estudios, es un honor que el proceso de capacitación que estamos realizando, cuente y se aperture con la conferencia dirigida por Sanz Lovatón”.

Así mismo, el vicealmirante de la Armada Dominicana, Francisco Antonio Sosa Castillo, aseguró que, esta nueva ley introduce profundos cambios en nuestra legislación marítima, haciéndola más moderna y alimentándola con

las mejores prácticas internacionales; al mismo tiempo agradeció al director de Aduanas. “La Armada Dominicana se une a los esfuerzos de la DGA para convertir al país en el *hub* logístico del Caribe en cumplimiento con la Ley 1-12 de la Estrategia Nacional de Desarrollo” expresó Sosa Castillo.

Mientras que, el señor Alejandro Moscoso Segarra, decano de Derecho de UNAPEC, presentó al director de Aduanas quien resaltó su gran preparación como profesional, político y persona.

***Hub* Logístico: “Realidad en la República Dominicana”.**

Como, ya, ha expuesto el director general de Aduanas en varios escenarios, el *hub* logístico, es una realidad en el país. La República Dominicana se ha convertido en un importante centro logístico en la región, debido a su estratégica ubicación geográfica, la modernización de los procedimientos aduaneros y la infraestructura para manejar mayores volúmenes de carga aérea, marítima y terrestre.



Director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón.

Además, ha firmado un acuerdo de cooperación con la Escuela Internacional de Negocios CESTE, de España, para fomentar la colaboración en áreas de interés mutuo como la logística y el comercio internacional. La implementación del Despacho en 24 Horas, el Motor de Riesgo (MOR) y la integración de nuevos sistemas tecnológicos, son algunas de las iniciativas que la DGA, ha implementado para lograr ser un *hub* logístico.

El Estudio de Segmento del *Hub* es una herramienta fundamental para determinar los segmentos de mercados a los que se debe dirigir; además es un instrumento para que los sectores productivos, Industrias, Zonas Francas, Comercio, MIPYMES, sectores logísticos, se internacionalicen y se beneficien del uso de dicha información para hacer crecer su negocio.

“Estoy convencido que en 15 o 20 años el que no viva de la logística en la República Dominicana,

no vivirá tan bien” ponderó Sanz Lovatón. La República Dominicana representa la mejor oferta multimodal de América Latina y la mejor interconexión entre los nodos logísticos de la misma región, lo que la convierte en una gran oportunidad para realizar procesos mínimos a cargas provenientes de Centroamérica y América del Sur. Su demanda potencial está enfocada en los Estados Unidos.

Se estima que EE. UU. necesite, para el año 2025, unos 93 millones de m² de espacio de almacenamiento para operaciones logísticas, 209 veces más de la capacidad de almacenamiento actual de la Rep. Dom. “Los costos Logísticos de EE. UU. son 20 veces el PIB de nuestro país, en el estudio comisionado por AMCHAMDR, el cual determinó que es más barato distribuir mercancía para todo Estados Unidos desde nuestra media isla, que hacerlo de la florida a los ángeles, porque el costo operativo es más elevado” aseguró el titular de la DGA.

En resumen, República Dominicana se consolida como un *hub* logístico de alto rendimiento, y la legislación del comercio marítimo y el proyecto de ley de *hub* son fundamentales para fortalecer este sector y atraer más inversión extranjera directa.

Ley de Aduanas 168-21

Sanz Lóvaton, expuso sobre la nueva Ley de Aduanas, la cual establece medidas concretas para garantizar su correcta aplicación y reforzar su implementación. En este sentido, es fundamental señalar que la promulgación de la nueva Ley de Aduanas y su Reglamento de aplicación se han convertido en herramientas vitales para dotar al país de un marco legal robusto y sólido, que permita afrontar con éxito los desafíos de la logística.

Entre ellas, se detallan los procedimientos que permitirán desempeñar una gestión integral de riesgo eficiente, se establece la coordinación de labores de los órganos paraaduaneros del Estado, se reducen sustancialmente los plazos de abandono, se incorporan aspectos para el uso de tecnologías de información, se consolidan las legislaciones dispersas de los regímenes aduaneros, se regula el procedimiento

administrativo sancionador, se refuerza el Despacho en 24 Horas, y se incluye el uso de controles no intrusivos o invasivos, lo cual garantiza la integridad de las mercancías, sin menoscabar su calidad.

Ley 5-23 de Comercio Marítimo

Por otro lado, la Ley 5-23 de Comercio Marítimo de la República Dominicana es esencial para el país, ya que el transporte marítimo y el comercio relacionado con él, representan el medio por el cual se transporta el 90 % de la carga que llega al territorio nacional.

Esta Ley tiene por objeto, regular, dentro del territorio del país, los hechos y relaciones jurídicas relativas a las naves marítimas nacionales y extranjeras, para asegurar y proteger los legítimos derechos e intereses de las partes involucradas y, a la vez, promover la seguridad y el desarrollo del sector marítimo, la economía y el comercio en el país. El vínculo entre la Ley de Aduanas y la Ley de Comercio Marítimo es fundamental, ya que, Aduanas existe porque el comercio internacional existe, y sin medios de transporte, el comercio no se materializa. En la actividad estuvieron presentes, además, Fernando Langa, Grupo

APEC; Vinicio Mella, presidente de la Fundación Tito Mella; Rosa Fernández Javier, rectora de la Escuela de Derecho; y la señora Yudelis Espinal, coordinadora del diplomado.



Franklin Holguín Haché, rector de la Universidad APEC, habla en la conferencia.



Los estudiantes estuvieron muy atentos en esta conferencia impartida por Sanz Lovatón.



Entusiasmados, los estudiantes hicieron preguntas sobre los temas tratados en la actividad.



Al final, el director de la DGA, Eduardo Sanz Lovatón se tomó fotos con varios de los estudiantes.



ADUANAS CELEBRA SEMANA DE LA SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Bajo el lema: “un entorno de trabajo seguro y saludable, un derecho fundamental”, se hicieron actividades en la sede central de la DGA, del jueves 20 al viernes 21 y el sábado 22 en el Club de Aduanas.

Santo Domingo, RD.- Santo Domingo. En el marco de la semana de la seguridad y salud en el trabajo, la Dirección General de Aduanas (DGA), realizó operativos médicos, en donde un grupo de facultativos especialistas, consultaron a los colaboradores, con el objetivo de preservar la salud estos.

El día del acto inaugural, fueron llevadas a cabo las conferencias tituladas: “Salud mental y auto regulación emocional”, a cargo del galeno Zoilo Emilio García Batista; “Salud ocupacional en las empresas, retos y desafíos, impartida por la doctora, Mercedes García Mendez.

Al inicio de la actividad, el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, expresó la importancia de estas charlas y los operativos que se van a realizar desde el jueves 20 al sábado 22 de abril, enmarcados en la celebración del día mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo, establecido por la OIT (Organización Internacional del Trabajo).

“Vamos a tener jornadas para atender las necesidades de salud de nuestros empleados, porque al final de día, la salud y el trabajo son parte de un necesario pacto social en todas las instituciones donde todos los hombres y mujeres entregan el sudor de su esfuerzo”, acotó.

Durante su disertación sobre salud mental y auto regulación emocional, el doctor García, habló sobre el efecto que producen las emociones en los seres humanos; los desórdenes emocionales, las secuelas en la salud mental que dejó el Covid-19 en la los dominicanos; así como técnicas para controla de forma efectiva las emociones.

De su lado, la doctora García, en su ponencia habló sobre la importancia de salud ocupacional dentro de una empresa y sus beneficios, factores que determinan la salud de los trabajadores, esquemas de actuación de los programas de salud ocupacional; obligaciones de los empleadores y los trabajadores, retos y desafíos de las empresas.



La doctora Mercedes García Méndez, quien impartió la conferencia “Salud mental y auto regulación emocional”.



Zoilo Emilio García Batista, doctor que dictó la charla “Salud mental y auto regulación emocional”.



Los operativos, odontológicos y oftalmológicos, estuvieron bastante concurridos por colaboradores que obtuvieron los servicios.

Al finalizar la actividad, Amada Méndez, gerente recursos humanos de la DGA, indicó que por segundo año la entidad realiza la semana de la seguridad y salud en el trabajo y, a su vez, exhortó a los participantes a ver qué pueden hacer para mejorar su salud y luego de la de su equipo.

“Habrá operativos médicos (consultas, exámenes y diagnósticos), de oftalmología, cardiología, odontología, prevención del cáncer de mamas, ginecología, y pediatría”, aseveró.

Comité de salud y seguridad ocupacional

El primer año (2022), se presentó el comité de salud y seguridad ocupacional, así como también, la graduación de brigadistas de la sede central, este año la iniciativa de ha ampliado a Caucedo, Haina Oriental, Puerto Plata, Puerto la Cana, Aeropuerto Joaquín Balaguer, entre otras.



La puja inicial, de 28 lotes ofertados, fue de RD\$15,092,846.88.

Santo Domingo, RD.- La Dirección General de Aduanas (DGA), recaudó RD\$20,454,857.86, por concepto de la segunda subasta pública de 2023, la cual comprendía mercancías variadas, declaradas en abandono, procedentes de distintas administraciones aduaneras del país.

En la actividad, realizada a través de la Bolsa Agroempresarial Dominicana (BARD), se adjudicaron 26 lotes de un total de 28, quedando en dos lotes desiertos, por un valor de RD\$3,650,133.36

Al inicio de la operación, Kelvyn Núñez, en representación del director de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, afirmó que “con esta subasta y las posteriores, se da fiel cumplimiento a la nueva Ley de Aduanas Núm. 168-21, dentro de la cual se estipula que las subastas se hagan con una frecuencia de cada tres meses”.

Los 23 lotes de mercancías subastados contienen: piezas y partes usadas para vehículos, vidrio flotado, equipos tecnológicos, poliéster, tejidos, bocinas, artículos para baños, equipos de aire acondicionado, limpiadores de frenos, baldosas de cerámicas, escalador para cultura, vigas de pinos entre otras mercancías variadas.

Las mercancías fueron exhibidas, previo a la actividad, en almacén de subasta de la DGA, Puertos Multimodal Caucedo y Haina Oriental, así como la Administración de Santo Domingo. Desde la fecha 30 de marzo hasta el día 20 de abril de 2023, en horario laboral.

Por parte de la DGA y su Departamento de Subastas, estuvieron presentes: su encargado, Kelvyn Núñez; Melania Mateo, coordinadora técnica; y Johel Alcántara, también, coordinador del mismo departamento, entre otros.

Así mismo, Élfrida Pimentel, gerente de la BARD; Ivonne García, directora adjunta de la Junta Agroempresarial Dominicana (JAD); y la doctora Luz del Alba Thevenín, como notaría pública.

La operación se realizó posterior al aviso publicado en dos medios escritos de circulación nacional, los días 30 de marzo y 3 de abril de este año, conforme a lo previsto en la Ley de Aduanas Núm. 168-21 en su capítulo VI de la subasta de mercancías, artículos del 121 al 136, para el régimen de las Aduanas con la que se invitó a participar a comerciantes, importadores y empresas organizadas, legalmente establecidas en el país, así como público en general.



DIRECTOR DE ADUANAS DESTACA CONECTIVIDAD AÉREA E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA PARA ATRAER INVERSIONES LOGÍSTICAS

Llamó al Sector Privado a asumir el liderazgo en el desarrollo del sector logístico.

Santo Domingo, RD.- El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, destacó que, República Dominicana cuenta con la conectividad aérea y marítima hacia Europa y los Estados Unidos, y una infraestructura aeroportuaria para potenciar el crecimiento y desarrollo del sector logístico.

Durante el panel “Trazando la ruta del *hub* logístico” en la cumbre ‘Transporte, Logística & Zonas Francas Summit 2023’, el funcionario, también, destacó el marco jurídico moderno y vigente con que cuenta el país para las operaciones logísticas, a través de la Ley de Aduanas 168-21, promulgada en agosto de 2021, y la Ley de Comercio Marítimo 5-23, de enero de 2023.

“El Sector Privado tiene que jugar un rol fundamental, en que nosotros, en el sector público, entendamos que la inversión que haya que hacerse, se haga, y la investigación que tenga que hacerse”, dijo Sanz Lovatón, durante

su exposición ante cientos de empresarios del sector zonas francas, y de otros renglones. Asimismo, resaltó el crecimiento de la actividad logística en más de un 140 %, durante el 2021, el cual guarda relación con el desarrollo de la industria turística nacional, por los vuelos con espacios de carga disponible que proveen los aviones que transportan pasajeros.

“El desarrollo de la industria turística sirve de vehículo a la logística”, manifestó Sanz Lovatón, mientras explicaba que el 60 % de la carga aérea que se mueve en el mundo, lo hace a través de la barriga de los aviones de pasajeros.

También, explicó las ventajas de la conectividad aérea y marítima del país con los Estados Unidos y Europa, así como los tiempos de viajes, como razones para que distintas multinacionales instalen sus centros logísticos en el país, en el actual contexto en que los países buscan acercarse a sus mercados, sus producciones, también conocido como *Nearshoring*.



En amena camaradería se dio la conferencia “Transporte logística & Zonas Francas”, en el Summit 2023.



Víctor Ito Bisonó, ministro de Industria, Comercio y Mipymes, también estuvo de invitado en la conferencia.



DGA ENFOCADA EN SIMPLIFICAR, AUTOMATIZAR Y OPTIMIZAR DESPACHO DE MERCANCÍAS

El 68 % de los importadores que han despachado en 24 horas o menos, son pequeños y medianos.

Santo Domingo, RD.- La Dirección General de Aduanas (DGA), continúa enfocada en simplificar, automatizar y optimizar el despacho de mercancías, a través del Programa Despacho en 24 Horas (D24H), el cual ha generado más de RD\$500 millones en ahorro para los contribuyentes.

Este programa tiene como meta principal reducir: burocracia, tiempos y costo, por medio de la agilización de procesos y la desaduanización, permitiéndoles a los distintos sectores, planificar sus operaciones y poder contar con los insumos para la producción, y comercialización.

Desde que inició el programa el 1 de junio de 2021 hasta la fecha, se han despachado 38,988 contenedores en 24 horas o menos, y alrededor de 6,148 importadores han recibido el servicio.

El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, destacó que para el 2019, la participación de la entidad en los tiempos de despacho superaba el 28 %, sin embargo, en el mes de abril de 2023 es de tan solo un 11

%, lo que demuestra la mejora alcanzada en la reducción de los tiempos para desaduanar. “Como parte de las mejoras continuas, hemos disminuido significativamente los tiempos de los procesos y permisos en la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), pasando de 6 días y 9 horas (2019) a 2 días y 15 horas (2023)”, expresó Sanz Lovatón.

Explicó que el 63 % de las declaraciones se hicieron anticipadas, es decir, antes que la carga llegara; 42 % contaba con permiso VUCE y solo un 15 % fue inspeccionada físicamente. “VUCE contempla a 40 entidades conectadas, 274 servicios, de los cuales, 247 se encuentran en nuestra APP”.

Asimismo, la entidad recaudadora ha logrado 549 certificaciones para Empresas Operadores Económicos Autorizados (OEA), incluyendo OEA Simplificado. Cabe destacar que, 75 % de las declaraciones de la OEA presentan tiempos menores a 8 horas en DGA para la desaduanización. A estos se les suma, más de 40 mejoras tecnológicas aplicadas dentro de los sistemas de la DGA.



ADUANAS SUPERVISA 94 % CARGA CON RAYOS X

La Dirección General de Aduanas (DGA) afirmó que el 94 % de la carga que llega a los puertos es supervisada a través de rayos x, lo que disminuye el trasiego de mercancías y la evasión de impuestos.

Santo Domingo, RD.- La Dirección General de Aduanas (DGA) afirmó que el 94 % de la carga que llega a los puertos es supervisada a través de rayos x, lo que disminuye el trasiego de mercancías y la evasión de impuestos.

Con la implementación del Programa Despacho en 24 Horas (D24H), el cual ha generado más de RD\$500 millones en ahorro para los contribuyentes, donde el 68 % de los importadores que han despachado en 24 horas o menos, son pequeños y medianos.

Durante su participación en el programa “Hoy Mismo” el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, destacó que por medio de las recaudaciones que ha logrado ese órgano recaudador y la Dirección General de Impuestos Internos, el Gobierno que encabeza Luis Abinader, ha podido seguir con las construcciones de escuelas, hospitales y demás.

“En los años previo el promedio de drogas incautadas era de 3 a 5 toneladas, nosotros lo hemos llevado a 35 toneladas”, dijo.

El titular explica que cuando llegó a DGA el 40 % de la carga que entraba al país era vista por rayos X y el 60 % no.

Hoy el 94 % de toda la carga que entra por los puertos del país es revisado con esta tecnología no intrusiva.

Desde que inició el programa el 1 de junio de 2021 hasta la fecha, se han despachado 38,988 contenedores en 24 horas o menos, y alrededor de 6,148 importadores han recibido el servicio. Lovatón expresó que la DGA ha logrado disminuir el tiempo del despacho de 28 % al 11 %, lo cual muestra el avance de Aduanas en su meta de eliminar la burocracia en sus procesos. Recaudación

El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, destacó que por medio de las recaudaciones que ha logrado ese órgano y la Dirección General de Impuestos Internos, el Gobierno que encabeza Luis Abinader, ha podido seguir con las construcciones de escuelas, hospitales y demás.



EDUARDO SANZ LOVATÓN HABLA EN EXCLUSIVA PARA EL PROGRAMA “DGII 360”

El director general de Aduanas habló de diverso tópic y entre ellos abordó el tema de RD como un *Hub* logístico mundial.

Santo Domingo, RD.- El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón fue el invitado de la semana pasada del programa DGII 360, que tiene en el aire la Dirección General de Impuestos. El programa que se transmite los sábados: por Color Visión, canal 9; por el canal de Youtube de la DGII; Sur TV, canal 51; CERTV, canal 4; y CTT en Santiago, dio oportunidad a Lovatón de hablar de los avances y planes futuros de la institución recaudadora que dirige.

“La Dirección General de Aduanas, tiene como objetivo que, el país se convierta en un hub logístico de calidad mundial. Hay señales muy puntuales de cómo somos considerados ya en hub logístico, no es solo llegar, sino permanecer”, fueron algunas de las revelaciones que hizo el funcionario



Director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón.



RD ES RECONOCIDA, SERÁ SEDE DE ENCUENTRO INTERNACIONAL DE DIRECTORES DE ADUANAS

El director general de Aduanas habló de diverso tópicos y entre ellos abordó el tema de RD como un *Hub* logístico mundial.

Santo Domingo, RD.- La República Dominicana es reconocida en su gestión aduanera y logística al serle otorgada la sede de tres importantes eventos aduaneros del 15 al 19 de mayo en Punta Cana, donde se mostrará el compromiso del país con la modernización de los sistemas para el comercio exterior.

Los directores de las Aduanas de América latina, España y Portugal se reunirán en la nación dominicana para identificar oportunidades y retos comunes.

Representantes de las naciones participantes buscarán identificar oportunidades y retos comunes, explorar buenas prácticas y compartir experiencias en la modernización de los sistemas aduaneros y logísticos. Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas de la República Dominicana, dijo que: "Estamos muy

contentos de celebrar estos tres importantes acontecimientos en nuestro país. Los principales actores de la gestión de las aduanas de la región, España y Portugal se darán cita, compartiendo inquietudes, innovaciones, oportunidades de intercambio de conocimiento y fomentando las alianzas público-privadas, para robustecer el transporte de mercancías, centrándonos en el capital humano".

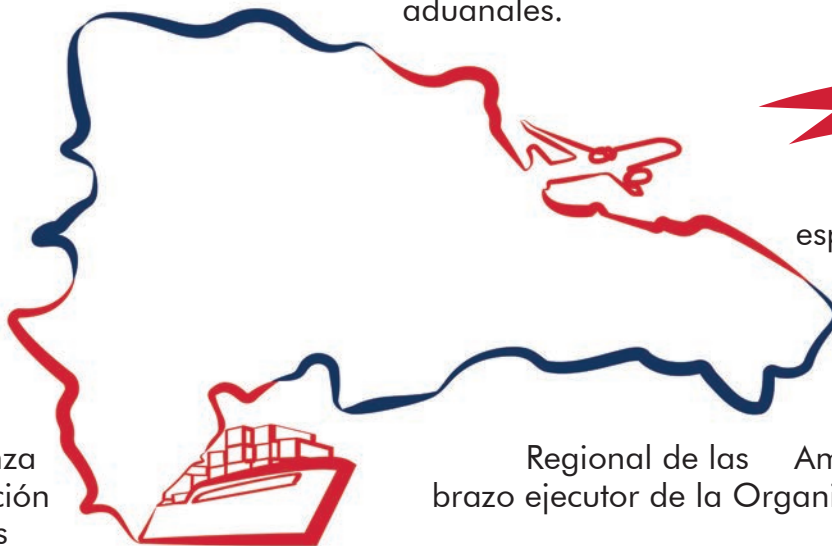
El primer encuentro es la "XLIII Reunión de Directores Nacionales para el Convenio Multilateral sobre Cooperación y Asistencia Mutua entre las direcciones nacionales de Aduanas de América Latina, España y Portugal (COMALEP)", el cual se llevará a cabo los días 15 y 16 de mayo.

El 17 de mayo se efectuará el "III Foro en Conjunto de Aduanas: Grupo Regional del Sector

Privado”, donde se explorarán las oportunidades de alianza y de identificación conjunta de soluciones entre el Sector Privado y las aduanas.

Finalmente, del 18 al 19 de mayo, se llevará a cabo la “XXV Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas (CRDGA 2023)”, el espacio se aprovechará para discutir los asuntos que preocupan a las administraciones aduaneras, en base al Plan estratégico y agenda de la Organización Mundial de las Aduanas, en el ámbito de la gobernanza interna de la organización y las prioridades de sus miembros para las seis vicepresidencias regionales en todo el mundo.

El conclave también servirá para estrechar las relaciones entre los distintos países, además, se compartirán experiencias para agilizar los trámites aduaneros, maximizar la competitividad de las naciones y encontrar formas de fortalecer los controles de seguridad en los distintos puertos aduanales.



Así mismo, este espacio de encuentro servirá para el intercambio de 33 miembros que componen la Vicepresidencia Regional de las Américas y el Caribe, brazo ejecutor de la Organización Mundial de Aduanas (OMA).



Director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón.



DGA DA LA BIENVENIDA A SÉPTIMA PROMOCIÓN DE JÓVENES PASANTES

Más de cien jóvenes de distintas provincias tienen la oportunidad, en la institución, de ganar experiencias y sobre todo poner en práctica sus conocimientos.

Santo Domingo.- La Dirección General de Aduanas (DGA), inició la séptima promoción de "Pasantía DGA", programa que brinda oportunidades, en la institución, a jóvenes de las distintas áreas profesionales.

Este nuevo grupo de pasantes está compuesto por 107 jóvenes de ocho provincias del país, ocho de estos con alguna discapacidad, los que se integran a la familia aduanera por varios meses para aportar y adquirir sus conocimientos a diferentes áreas de la institución.

Los jóvenes estarán laborando en distintas áreas de la institución, de acuerdo con su formación académica y con la posibilidad de ser rotados por los distintos departamentos durante el programa.

La invitación que hace la Dirección General de Aduanas, a la cabeza de su director, Eduardo

Sanz Lovatón; es a soñar y creer en ustedes mismos. "El programa de pasantía DGA, está hecho para que jóvenes dominicanos puedan tener su primera interacción con el mundo laboral en una naciente oportunidad en la República Dominicana, oportunidad, que es el mundo de la logística. Ustedes pueden hacer de este país y de sus familias, lo que ustedes quieran, y estoy convencido que nada me llenará más de orgullo que encontrarme con ustedes en los pasillos de las empresas y ministerios, y ustedes me dirán en varios años: 'yo empecé mi carrera siendo pasante en DGA con ustedes y míreme donde estoy'", expresó, Sanz Lovatón, director de Aduanas.

El acto contó, además, con las palabras de José Rafael Batista, egresado de la cuarta promoción de pasantes, quien invitó a los nuevos egresados aprovechar el tiempo y estar dispuestos siempre aprender, a concentrarse en contribuir más que en competir.

“Ustedes van a pertenecer, por un periodo de tres meses en este programa, a una institución, que yo considero, de las más completas del país, ya, que posee un campo de aprendizaje muy amplio, lo que les va a permitir a ustedes adquirir conocimientos con el cual podrán entender muchas cosas que ocurren en este país y el resto del mundo”.

“Finalizo con una frase de mi autoría la cual dice; el precio de la disciplina nunca será mayor al dolor del arrepentimiento”. Los pasantes proceden de las provincias: Santo Domingo, Distrito Nacional, San Cristóbal, Peravia, Dajabón, La Vega, Puerto Plata y San Pedro de Macorís.

En esta séptima edición, el programa cuenta con la participación de jóvenes de diferentes centros de educación superior del país, como: la Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD), Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra (PUCMM), Universidad APEC, Universidad Católica de Santo Domingo (UCSD), Universidad Dominicana O&M (Organización & Métodos), Universidad Tecnológica de Santiago (UTESA), el Instituto Tecnológico de Las Américas (ITLA), el Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC), entre otras.



José Rafael Batista, egresado de la cuarta promoción de pasantes.



Los nuevos jóvenes que entran al programa “Pasantía DGA”, estarán laborando en distintas áreas.



SANZ LOVATÓN PROCLAMA QUE ESTE ES EL MEJOR MOMENTO DE INVERTIR EN RD

El funcionario aseguró que la logística es el futuro de la República Dominicana.

Santo Domingo.- El director general de Aduanas (DGA), Eduardo Sanz Lovatón, proclamó que es el momento de invertir en la República Dominicana, ante decenas de inversionistas nacionales y extranjeros que participaron en la Serie de Conferencias de Ciudades de Latinoamérica, organizada por la Americas Society/Council of the Americas y la Vicepresidencia de la República Dominicana, y clausurado con la participación del presidente Luis Abinader.

Sanz Lovatón explicó que el país cuenta con un marco jurídico moderno y seguro, ideal para la inversión privada en diversos sectores económicos. “Tenemos un Gobierno que entiende el mundo de la inversión, el mundo de la creación de empleos, y que lo va a lograr”, dijo el funcionario durante su participación en el panel “Diversificando industrias, creando oportunidades para el desarrollo e impulsando un clima para la innovación”.

Asimismo, aseguró que la logística es el futuro del país en materia económica, debido a las

inversiones en infraestructuras aérea y marítima, los pasos que se están dando en materia legislativa para promover ese sector y el personal que se está capacitando en el área, para aprovechar al máximo la privilegiada ubicación geográfica que tiene el país.

“Por eso el proyecto Despacho en 24 Horas es uno de nuestros buques insignias. Si lo puedes hacer más rápido y lo puedes hacer más seguro, lo vas a hacer en ese lugar”, añadió el funcionario en referencia a las razones por las que las empresas deberían ponderar a la República Dominicana como su centro de distribución en la región, como ya lo han hecho otras.

“Yo creo que es el momento de nuestro capital privado, de invertir”, puntualizó. Entre los esfuerzos que se han materializado desde la Dirección General de Aduanas en materia logística destacó que, al inicio de su gestión, solo el 40 % de la carga que entraba y salía del país era revisada con rayos x, y que actualmente, es el 94 %. También, que el tiempo de despacho de un contenedor era de 8 días,



El presidente de la República Dominicana, Luis Abinader, habla en el cierre de la Conferencia de Ciudades de Latinoamérica.

y que actualmente es posible desaduanarlo en 24 horas. En la actividad, también, participaron los funcionarios del Gobierno y ejecutivos de empresas multinacionales, entre ellos Víctor Bisonó, ministro de Industria, Comercio y Mipymes; Andrés Gluski, presidente y CEO de AES Corporation; y Rolando González-Bunster, chairman y CEO de InterEnergy Group.

Asimismo, Andrew Martin, presidente de Pfizer para Latinoamérica; José Fernández, director regional de Ventas, Salesforce.

También, Samuel Pereyra Rojas, administrador del Banco de Reservas; José Miguel González Cuadra, presidente ejecutivo de Centro Cuesta Nacional (CCN); Antonio Silveira, gerente de Infraestructura y Transformación Digital, CAF – Banco de Desarrollo de América Latina; Manuela Uribe, directora y gerente general del Caribe, Medtronic.

AS/COA

La Americas Society/Council of the Americas en colaboración con la Vicepresidencia de la República Dominicana, reunió, por primera vez en Santo Domingo, a funcionarios del Gobierno y ejecutivos del Sector Privado como parte de la Serie de Conferencias de Ciudades

de Latinoamérica. El evento de media jornada, señaló oportunidades de inversión en el país como sede logística en la región, además de tratar temas de comercio, energía y tecnología, entre otros.

La Americas Society (AS) es el principal foro dedicado a la educación, el debate y el diálogo en las Américas. Su misión es fomentar la comprensión de los problemas políticos, sociales y económicos contemporáneos, que enfrentan América Latina, el Caribe y Canadá, y aumentar la conciencia pública y la apreciación de la diversa herencia cultural de las Américas y la importancia de la relación interamericana.

El Council of the Americas (COA) es la principal organización empresarial internacional cuyos miembros comparten un compromiso común con el desarrollo económico y social, los mercados abiertos, el estado de derecho y la democracia en todo el hemisferio occidental. Los miembros del Consejo son empresas internacionales líderes que representan un amplio espectro de sectores, incluidos banca y finanzas, servicios de consultoría, productos de consumo, energía y minería, manufactura, medios, tecnología y transporte.



ADUANAS Y LA P.N. FIRMAN ACUERDO DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA PREVENIR ILÍCITOS ADUANEROS Y DELITOS DE ALTA TECNOLOGÍA

Con la firma de este convenio, ambas instituciones esperan mejorar la eficiencia en el control aduanero y en la mitigación de estos hechos delictivos, contribuyendo así a la seguridad del país.

Santo Domingo, RD.- La Dirección General de Aduanas (DGA) y la Policía Nacional (P.N.), firmaron un acuerdo de cooperación interinstitucional, con el objetivo de fortalecer y estrechar las relaciones, mediante la cooperación, y con la finalidad de hacer más eficientes sus capacidades y sus atribuciones institucionales, garantizando una mejor aplicación del ordenamiento jurídico y el robustecimiento de las funciones policiales, en especial las relacionadas con los delitos de alta tecnología, que afectan sensiblemente la seguridad del país.

Con este acuerdo, la DGA se compromete a proveer soporte de infraestructura y tecnología para alojar el Departamento de Investigación de Crímenes y Delitos de Alta Tecnología (DICAT).

Mientras que, la Policía Nacional se responsabiliza a brindar apoyo a la DGA en

lo relativo al personal policial que requiera la institución, para ejecutar de manera correcta sus funciones policiales, y la efectiva persecución de los delitos aduaneros, brindando asesoría, personal y acompañamiento constante, en especial a los departamentos: Supervisoría de Seguridad Militar y Policial, Asuntos Internos e Inteligencia Aduanera.

El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, expresó que el acuerdo de cooperación entre ambas instituciones busca combatir y sancionar a los diferentes vedados que se produzcan en el contexto de la función aduanera, y, sobre todo, "a raíz de las funciones de control que tienen nuestras aduanas en lo relativo a la correcta gestión de la zona primaria aduanera". De su lado, el director general de la Policía Nacional, Mayor General Eduardo Alberto Then, afirmó que este convenio servirá de base para



El director general de la Policía Nacional, mayor general, Eduardo Alberto Then, y Eduardo Sanz Lovatón, director general de la DGA muestran el acuerdo firmado por las instituciones.

ambas instituciones en el combate de los delitos de alta tecnología.

Asimismo, agradeció al Gobierno que encabeza el presidente Luís Abinader y a la DGA, por el apoyo dado a la institución que dirige. "Agradecido siempre".

Más del Convenio

Así mismo, la Policía Nacional contribuirá en la formación del personal de Aduanas en materia de crímenes de alta tecnología, proveyendo un programa formativo que deberán agotar, de manera conjunta, ambas instituciones, a través de un centro de educación superior, el Capgefi o cualquier institución de educación debidamente acreditada.

Además, equipar las instalaciones en cuanto a tecnologías, preinstalaciones de punto de red y equipamientos para el funcionamiento de las infraestructuras tecnológicas en lo que respecta el local de referencia, así como el personal

humano y colaboradores que tendrán a su cargo el funcionamiento de dicha oficina.

También, tendrá a su cargo el pago de todos los servicios públicos y privados necesarios para la puesta en funcionamiento de la oficina de servicios que será establecida en el local comercial que rentará la DGA. Asimismo, instruirá al personal administrativo de DGA y a los usuarios del referido local, las políticas y normas de uso no solo del inmueble, sino, también, de las instalaciones y áreas comunes del edificio donde se encuentra ubicado el mismo.

Cabe destacar que esta lista es enunciativa más no limitativa, en tal sentido cualquier requerimiento que le sea realizado fruto del alquiler que ha de gestionar DGA agotando para ello los procedimientos dispuestos en la Ley 340-06 sobre compras y contrataciones públicas, su reglamento de aplicación y demás normas complementarias, estará en total disposición de colaborar.



ADOZONA VALORA AVANCES DE LA DGA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Dentro de los alcances logrados por la DGA, ADOZONA resaltó la promulgación de la nueva Ley de Aduanas y la implementación del Motor de Riesgo.

Santo Domingo, RD.- La Asociación Dominicana de Zonas Francas (ADOZONA) y el Clúster de Dispositivos Médicos y Farmacéuticos, se reunieron con la Dirección General de Aduanas para hablar sobre los buenos resultados del subsector de dispositivos médicos en las Zonas Francas. En el marco del encuentro, ADOZONA resaltó las mejoras de la DGA en los últimos años y calificó de positivo el impacto que tienen los avances en la facilitación del comercio en República Dominicana.

El presidente de ADOZONA, Luis José Bonilla Bojos, señaló que la promulgación de la nueva ley de Aduanas ha permitido la modernización de sus procesos y la eliminación de barreras innecesarias, lo que acelera los procedimientos aduaneros y reduce los costos asociados. “Esta reducción de costos y de tiempo, que con la nueva ley y con la implementación del Despacho en 24 Horas, que ha permitido reducir significativamente los tiempos de espera y trámites para la liberación de mercancías, representan un gran atractivo para la captación de inversión extranjera en nuestro país.”, destacó Bonilla Bojos.

Agregó que estos avances influyen en la competitividad de las empresas que operan a nivel nacional. “Desde el sector de zonas francas valoramos los esfuerzos de la DGA para modernizar y simplificar los procesos aduaneros en la República Dominicana, porque esto contribuye al crecimiento económico del país.”, afirmó.

ADOZONA también destacó la implementación del Motor de Riesgo de la DGA, que es una moderna plataforma tecnológica que reduce el tiempo de inspección de todo tipo de mercancías, con el fin de agilizar los procesos de importación y exportación. Por último, la asociación reiteró su compromiso con las alianzas público privadas para convertir a la República Dominicana en el *Hub* logístico por excelencia de la región, y por continuar impulsando el desarrollo de la economía nacional.

Sobre Dispositivos Médicos:

Dispositivos médicos es el principal renglón de exportación del país y es considerado como el renglón de manufactura con mayor potencial de crecimiento y aprovechamiento del nearshoring.



DGA PRESENTE EN INAUGURACIÓN DE RANNIK EN EL AILA

El presidente, Abinader, encabezó el acto que reunió a una gran cantidad de empresarios y funcionarios

Santo Domingo, RD.- El presidente, Luis Abinader, encabezó el acto de inauguración de un almacén de carga aérea en el Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA). Al acto, estuvieron invitados funcionarios y empresarios del país.

Allí, el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, indicó que el Gobierno de la República Dominicana está apoyando y promoviendo inversiones que permitan el fortalecimiento de la capacidad logística en el país, para encaminarnos a cumplir, la meta de constituirnos en el *HUB LOGÍSTICO* de la Región.

El acto contó con la participación de los principales ejecutivos de este grupo empresarial, Jeffrey Rannik y Jaak Rannik; el principal ejecutivo en República Dominicana de la multinacional UPS, José Burdie, además de Víctor Ito Bisonó, ministro de Industria, Comercio y MiPymes.

En su discurso, Jeffrey Rannik dijo que esta novedosa infraestructura de 3,000 metros cuadrados está dedicada a la paquetería, importación y exportación de mercancías vía

aérea. Dijo que este proyecto es una pieza angular que ya está contribuyendo con la seguridad de la cadena logística y plataforma de exportación de productos perecederos u otros rubros.



Eduardo Sanz Lovatón y Johannes Kelner de Benito, en la inauguración en el almacén Rannik en el AILA.



El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, habla en la inauguración de un almacén de carga en el AILA.



El presidente de la República, Luis Abinader, encabezó, junto a empresarios, la inauguración del almacén Rannik.



ADUANAS CELEBRA DÍA NACIONAL DE LA ÉTICA CIUDADANA

Dentro de la actual gestión de la DGA, se ha lanzado el nuevo código de ética, sistema de gestión de cumplimiento antisoborno, entre otras iniciativas.

Santo Domingo, RD.- La Dirección General de Aduanas (DGA), conmemoró el Día Nacional de la Ética Ciudadana, realizando el taller: “Cumplimiento e integridad en la administración pública: retos y desafíos”, con el objetivo de sensibilizar a los colaboradores sobre este tema.

Esta actividad, organizada por la Comisión de Ética e Integridad de la DGA, se efectuó en el marco de la Semana de la Ética, en donde se promueven las buenas prácticas, cumplimiento, integridad y transparencia por parte de los empleados de la entidad.

En la apertura del acto, el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, aseveró que, a este tipo de eventos, la gestión que encabeza frente a la DGA, le da prioridad, “pues la ética es un eje fundamental del Gobierno que encabeza el presidente Luis Abinader”.

“Asumamos este compromiso fundamental, hagamos de la ética y la integridad, una cultura,

practicada día a día en nuestros quehaceres, prediquemos con el ejemplo, así tendremos una mejor sociedad”, expresó.

El taller, tuvo como orador al consultor Babajl Cruz Peñaló, quien afirmó que “la integridad administrativa es fundamental para que la DGA se convierta en un modelo de gestión pública ético y transparente”.

Los temas abordados por Cruz Peñaló fueron: cumplimiento, factores de riesgo en cumplimiento y antisoborno, crisis de la confianza social por ausencia de coherencia, integridad administrativa, sistema de integridad coherente y completo, rendición de cuentas eficaz, transparencia pública en la receta de la integridad, entre otros.

Día Nacional de la Ética

El 29 de abril cada año, la República Dominicana celebra el Día Nacional de la Ética Ciudadana, establecido conforme el Decreto Núm. 252-05.



Los colaboradores de la DGA estuvieron atentos a la conferencia sobre “Cumplimiento e integridad en la administración pública”.



El consultor Babaji Cruz Peñaló fue quien ofreció la conferencia del Día Nacional de Ética Ciudadana.



El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, habló a los presentes.

The logo features several decorative green elements: a horizontal bar above the 'A' in 'DGA', a small square to its right, a horizontal bar below the 'A' in 'DGA', a horizontal bar below the word 'ADUANAS', and a small square to its left.

DGA
ADUANAS